



## Kombigerät - Isabella Glühlampenwechsel

O R D N E  
PKW 1  
ABLAGÉ-GRUP  
65  
RUNDSCREIB  
4  
N U M M E

Bremen, den 6.1.19

Auf Grund aufgetretener Störungen bei Zeituhren nach Glühlampenwechsel im Kombiinstrument sehen wir uns veranlaßt, nachfolgend auf die richtige Montagefolge hinzuweisen.

1. Vordersitze mit Schutzbezug abdecken. Mantelrohr oben mittels Tuch abdecken, da anderenfalls Beschädigung des Lackes beim Herausziehen des Kombiinstrumentes.
2. Tachowelle lösen, Überwurfmutter abschrauben.
3. Rändelmuttern links und rechts zur Befestigung des Kombigerätes abschrauben und mit Haltern abnehmen.
4. Kabel für Tachobeleuchtung von Potentiometer abziehen.
5. Kombiinstrument nach vorn herausdrücken (Abb. 1).
6. Sperrhebel um 90° verdrehen (muß senkrecht stehen) (Abb. 2).
7. Schaltplatte aus Kombiinstrument herausziehen (Abb. 3).

**Wichtig!** Es ist darauf zu achten, daß die Schaltplatte gerade aus dem Kombiinstrument herausgezogen wird, da anderenfalls der Plus-Steckerstift die Uhrenkontakte auseinanderdrückt (Abb. 3 Pfeil).

Federspannung der Anschlußklemme und Maßhaltigkeit des dazugehörigen Kontaktstiftes in der Schaltplatte sind von großer Bedeutung für die einwandfreie Funktion der elektrischen Zeituhr!

8. Gummiabdeckplatte von Glühlampen der Steckerplatte abziehen und Glühlampen auswechseln (Abb. 4).

