

BETREFF

## Kraftstoffniveau-Messung bei den Vergasern

32 PICB (4 M 1,5 II)

32 PAITA (4 M 1,5 II TS)

O R D N E R

PKW 1

ABLAGE-GRUPPE

30

RUNDSCHREIBEN

9

N U M M E R

Bremen, den 25.5.1960

Der Kraftstoffstand im Vergaser hat Einfluß auf die Gemischbildung und damit auf den Kraftstoffverbrauch des Motors. Bei Verbrauchsabweichungen empfehlen wir neben einer Überprüfung des Förderpumpendruckes (0,12 - 0,20 atü) auch eine Überprüfung des Kraftstoffniveaus im Vergaser. Hierzu ist wie folgt vorzugehen:

1. Motor kurzzeitig in Betrieb setzen, um den normalen Förderdruck im Kraftstoffsystem zwischen Kraftstoffpumpe und Vergaser herzustellen.
2. Kraftstoffleitung von der Kraftstoffpumpe zum Vergaser an der Pumpe lösen (Abb. 1). Es wird somit ein Nachlaufen des Kraftstoffes in das Schwimmergehäuse beim Abnehmen des Deckels verhindert.
3. Vergaserdeckel abschrauben und mit Dichtung abheben. (Nach Entfernung des Vergaserdeckels wird sich der Schwimmer entsprechend seinem Auftrieb heben.)
4. Von der Flanschfläche aus nun Kraftstoffniveau mittels Tiefenmaß einer Schieblehre feststellen (Abb. 2).

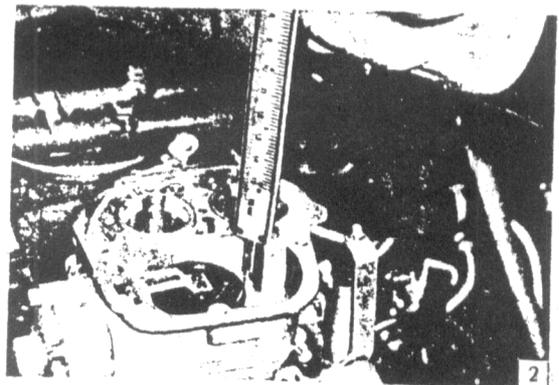
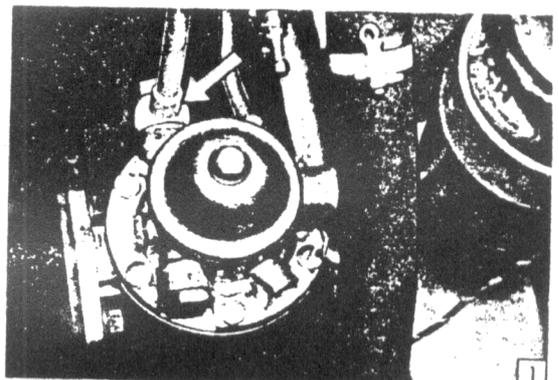
Die gemessenen Werte sollen bei den Vergasern

32 PICB	15,5 - 17,5 mm
32 PAITA	19 - 21 mm

betragen.

Bei falschem Kraftstoffstand ist dieser durch unterlegen von Dichtringen am Schwimbernadelventil auf die festgelegte Höhe zu korrigieren.

5. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



### Anzugsdrehmoment für Pleuelschrauben

Für die Motoren 4 M 1,5 II und 4 M 1,5 II TS ist das Anzugsdrehmoment für die Pleuelschrauben geändert worden.

Vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment für  
Pleuelschrauben:

$4 \pm 0,1 \text{ kg}$

**Achtung:** Bitte vermerken Sie diese Änderung im KD-Rundschreiben PKW 1/30/7, Seite 12 / Pos. 16!

