

Duplexbremse

Bei der Duplexbremse wird jede Bremsbacke durch einen eigenen Radbremszylinder betätigt. Beim Vorwärtsfahren wirken beide Bremsbacken immer als Auflaufbacken (Primärbak-ken), denn die umlaufende Bremstrommel nimmt durch ihre Reibung beim Bremsbetätigen die Bremsbacken mit. Die Backen werden in die Rundung der Bremstrommel hineingezogen, wodurch sich eine selbstverstärkende Wirkung, Servo-Wirkung genannt, ergibt (Bild 1).

Bild 1 - Beim Abbremsen des Wagens in Vorwärts-fahrt wirken die Bremsbacken auflaufend -linke Vorderradbremse gezeigt



Beim Rückwärtsfahren werden beide Bremsbacken zu ablaufenden Backen (Sekundärbak-ken). Die Reibkraft der umlaufenden Bremstrommel wirkt beim Bremsbetätigen der Bremskraft entgegen. Die Bremswirkung wird verringert (Bild 2).

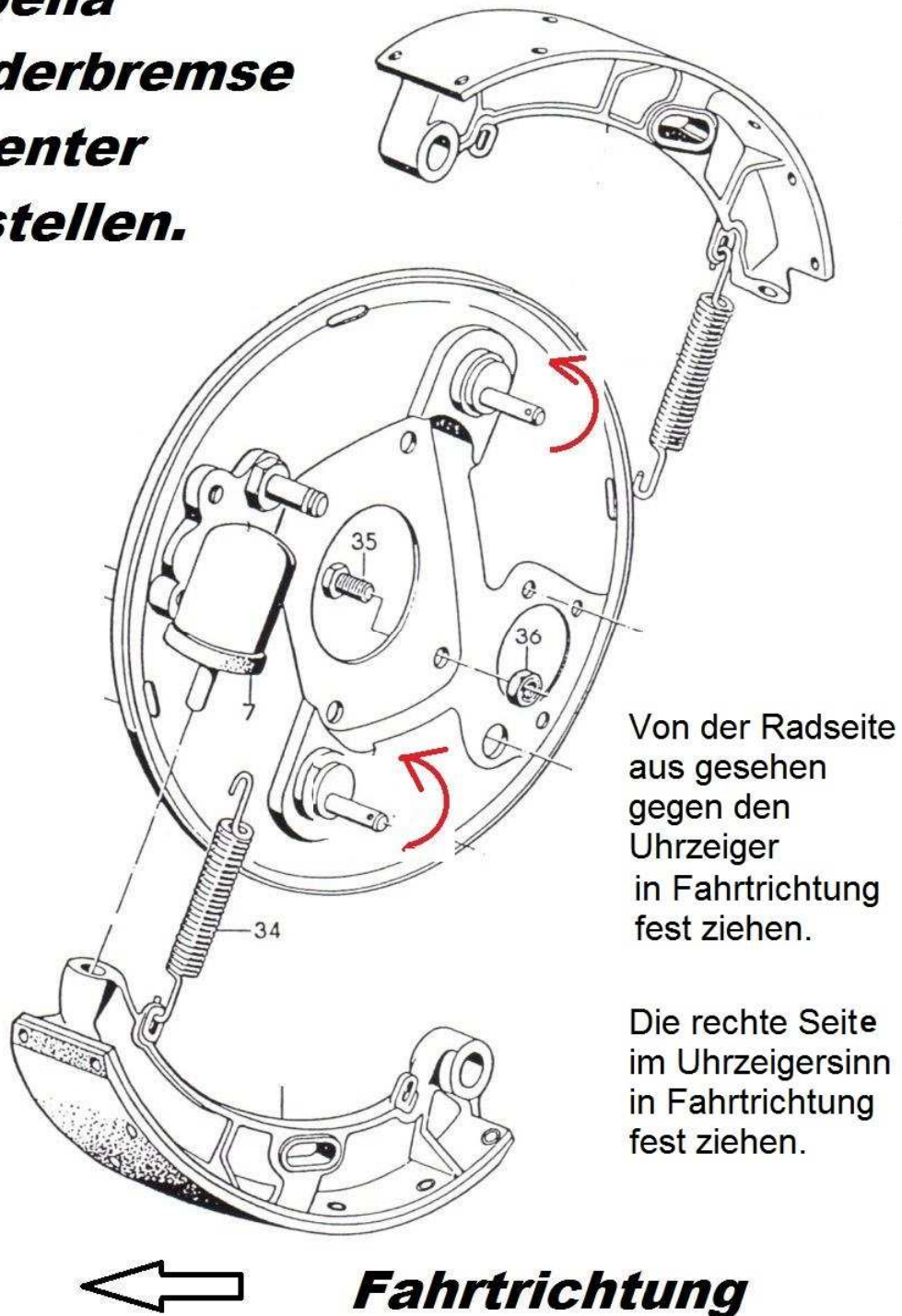
Damit bei Rückwärtsfahrt trotzdem eine einwandfreie Bremswirkung erzielt wird, ist die Hinterradbremse als Simplexbremse ausgebildet, bei der immer eine Bremsbacke aufläuft und selbstverstärkend wirkt.

Bild 2 ■ Beim Abbremsen des Wagens in Rückwärtsfahrt wirken die Bremsbacken ablaufend -linke Vorderradbremse gezeigt



Isabella Bremse einstellen

**Isabella
Vorderbremse
Exzenter
einstellen.**



Erst fest ziehen, danach langsam lösen bis das Rad frei dreht.