



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 1,5 Liter · 52 PS bei 4000 U/min

4-5 Sitzplätze

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Borgward / 4 M 1,5
Höchstes Drehmoment	10,6 mkg bei 2200 U/min
Dauerleistung	52 PS bei 4000 U/min
Kurzleistung	52 PS bei 4000 U/min
Literleistung	34,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,8 kg/cm <sup>2</sup>
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	12,25 m/sek
Verdichtungsverhältnis	6,3
Kurbelverhältnis	3,365
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	130 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	210 g/PS h
Zylinder-Anordnung	stehend / in Reihe
Zylinder-Gußform	Block / mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	72 mm
Kolbenhub	92 mm
Gesamthubraum	1498 cm <sup>3</sup>

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Pumpe / Deutsche Vergaser Gesellschaft
Kraftstoffank-Füllmenge	40 l
Kraftstofffilter	Metallsieb
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	4 l
Ölfilter	Drahtsieb
Luftreiniger	Naßluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Pumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	7,5 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Vergaser	Solex 32 PBJ
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	120
Leerlaufdüse	55
Lufttrichter	24
Luftkorrekturdüse	190

Zylinderkopf	Leichtmetall (vergütet) / abnehmbar
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Aeterna WF 26
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Neison Autothermik / Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs- / 1 Ölabbstreifring
Pleuel	Schlagstück
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet / 3 Gleitlager (Schalen)
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Gaseinlaß 1 / Gasauslaß 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	10° vor OT
Einlaßventil schließt bei	56° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,1 mm / Auslaß 0,12 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse / 3 Gleitlager
Nockenwelle-Antrieb	Zahnräder (schrägverzahnt)

Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	einfach / 0,4 mm Kontaktabstand
Zundverteiler	Bosch VE 4 CR 358
Zundverstellung	Fliehkraftregler
Zundeinstellung	OT
Zundkerze	Bosch W 225 T 1 oder 225 - 144
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2
Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR 2
Anlasser-Ausführung	Schub-Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch RJH 130/6/2200 R 2
Art der Regelung	Spannungsregelung
Ladebeginn	bei 1300 U/min der KW
Übersetzung	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,663
Batterie	1 Stück/unter Motorhaube/75 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs K 12 V / RZ
Kupplungs-Art	Reibungskupplung / Einscheib. / trocken
Schaltgetriebe	Borgward
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 3,66/2,3/1,51/1 \quad 4,32$
Geräuscharme Gänge	2. - 4. Gang
Synchronisierte Gänge	3. und 4. Gang

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	0,8 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterrad	$i = 4,28$
Schubübertragung	Dreieckschubstrebe

## Fahrgestell

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder (Stahlblech)
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	4
Reifengröße, vorn und hinten	6,40 - 15
Reifenluftdruck, vorn / hinten	1,6 / 1,7 atü
Felgenart	Tiefbettfelge
Felgenreife	4 1/2-K x 15
Radaufhängung, vorn	Einzelaufhängung
Radaufhängung, hinten	Penax-achse durch Lenker geführt
Federung, vorn	Blattfeder / quer
Federung, hinten	

Stoßdämpfer	hydraulisch / vorn u. hinten
Radsturz	2°
Spreizung	5°
Vorspur	3 - 4 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder / Spindeltrieb
Lenkübersetzung	$i = 13,55$
Größter Radeinschlag	innen 42°, außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	geteilt

### Bremsen

Bremsanlage	Teves / Borgward
Wirkungsweise der Fußbremse	Oldruck / auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	832 cm <sup>2</sup>

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	vorn u. hinten 250 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch / auf Hinterräder

### Allgemeine Daten

Radstand	2600 mm
Spurweite, vorn	1250 mm
Spurweite, hinten	1300 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	9,6 m

Fahrgestellgewicht	650 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	820 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Rahmenausführung	Zentralrahmen

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	650 kg
Zulässige Achslast, hinten	900 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1470 kg
Leergewicht	1075 kg
Nutzlast	395 kg

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Autobahngeschwindigkeit	115 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	8,95 l/100 km
Ölverbrauch	0,25 l/100 km
Wegdrehzahl des Motors	209

### Maße

Länge über alles	4450 mm
Breite über alles	1620 mm
Höhe über alles	1560 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	11 m

### Elektrisches Zubehör

Scheinwerfer	35 W / im Kotflügel eingebaut / 180 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Oldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 140 km/h Meßbereich