

**Solex-Stufenvergaser  
32 PAITA  
Isabella TS**

ORDNER  
**PKW 1**  
ABLAGE-GRUPPE  
**30**  
RUNDSCHREIBEN  
**2**  
NUMMER

Hierdurch wird der Abs.2  
des KD - Rundschreibens  
Mo/242 vom 10.9.1958  
ungültig!

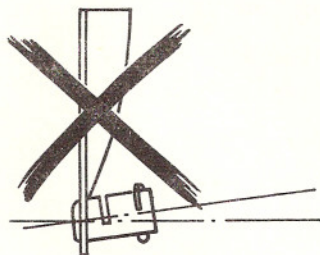
Bremen, den 6. 4. 1959

Beseitigung evtl. Kraftstoffmangels in der 2. Vergaserstufe des  
Solex-Stufenvergasers 32 PAITA

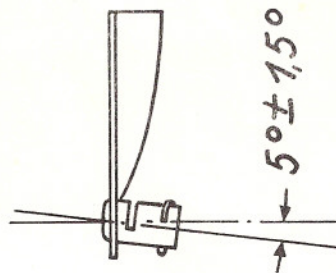
Weitere Versuche haben zwischenzeitlich ergeben, daß zur Erreichung guter Beschleunigungswerte bei hohen Fahrgeschwindigkeiten die günstigste Neigung der beiden Rückschlagventile in dem Trennblech des Schwimmergehäuses  $5^{\circ} \pm 1,5^{\circ}$  beträgt.

Wir bitten, bei derartigen Fällen in Zukunft wie folgt zu verfahren:

1. Luftfilter und Vergaserdeckel abnehmen.
2. Trennblech mit Flachzange aus Schwimmergehäuse herausziehen.
3. Beide Ventilkörper vorsichtig bis zu einer Neigung von  $5^{\circ} \pm 1,5^{\circ}$  nach unten abbiegen (siehe Abb.)

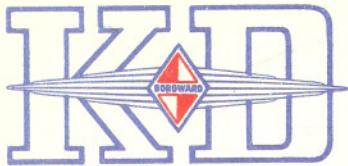


Falsche Lage des Ventilkörpers.  
(Die Kugel schließt durch Gefälle die  
Kraftstoffzufuhr)



Richtige Lage des Ventilkörpers.  
(Neigung  $5^{\circ} \pm 1,5^{\circ}$  nach unten)

4. Trennblech wieder in Schlitze einführen und bis zum Anschlag auf dem Kanal der Starterkraftstoffdüse eindrücken.
5. Vergaserdeckel und Luftfilter aufschrauben.



## Kraftstoffniveau-Messung bei den Vergasern

32 PICB (4 M 1,5 II)  
32 PAITA (4 M 1,5 II TS)

Bremen, den 25.5.1960

Der Kraftstoffstand im Vergaser hat Einfluß auf die Gemischbildung und damit auf den Kraftstoffverbrauch des Motors. Bei Verbrauchsabweichungen empfehlen wir neben einer Überprüfung des Förderpumpendruckes (0,12 - 0,20 atü) auch eine Überprüfung des Kraftstoffniveaus im Vergaser. Hierzu ist wie folgt vorzugehen:

1. Motor kurzzeitig in Betrieb setzen, um den normalen Förderdruck im Kraftstoffsystem zwischen Kraftstoffpumpe und Vergaser herzustellen.
2. Kraftstoffleitung von der Kraftstoffpumpe zum Vergaser an der Pumpe lösen (Abb. 1). Es wird somit ein Nachlaufen des Kraftstoffes in das Schwimmergehäuse beim Abnehmen des Deckels verhindert.
3. Vergaserdeckel abschrauben und mit Dichtung abheben. (Nach Entfernung des Vergaserdeckels wird sich der Schwimmer entsprechend seinem Auftrieb heben.)
4. Von der Flanschfläche aus nun Kraftstoffniveau mittels Tiefenmaß einer Schieblehre feststellen (Abb. 2).

Die gemessenen Werte sollen bei den Vergasern

32 PICB	15,5 - 17,5 mm
32 PAITA	19 - 21 mm

betragen.

Bei falschem Kraftstoffstand ist dieser durch unterlegen von Dichtringen am Schwimbernadelventil auf die festgelegte Höhe zu korrigieren.

5. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

